

KANSLER Diesel 15W-40 CI-4

ОПИСАНИЕ

KANSLER DIESEL 15W-40 CI-4 - моторное масло с наивысшими эксплуатационными свойствами для современных высокофорсированных дизельных двигателей с низким уровнем вредных выбросов, включая модели с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами дополнительной обработки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC).

СВОЙСТВА

- Исключительная защита от загустевания масла, образования высокотемпературных отложений, шламов, деградирования масла и коррозии
- Передовой очищающий комплекс присадок гарантирует полную чистоту деталей двигателя. Исключительная диспергирующая способность, масло рекомендуется для двигателей, оборудованных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Отлично подходит для смешанных автопарков машин с бензиновыми и дизельными двигателями, и легковыми машинами.
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства.
- Стабильность к сдвигу, сохранение класса вязкости.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- API CI-4/CH-4/SL
- ACEA E7, E5
- MB 228.3
- CAT ECF-1-a/CAT ECF-2
- MAN 3275-1
- RVI RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-M +
- CUMMINS 20076/20077/20078
- DETROIT DIESEL 93K215

СПЕЦИФИКАЦИИ И ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс вязкости SAE			15W-40
Плотность при 15 °C	г/мл	ASTM D 4052	0.866
Вязкость при 40 °C	сСт	ASTM D 445	104
Вязкость при 100 °C	сСт	ASTM D 445	13.5
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	135
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-25
Температура вспышки, в открытом тигле	°C	ASTM D 92	224
Сульфатная зольность	% веса	ASTM D 874	1.2
T.V.N. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	10

MSDS (меры по безопасному обращению) предоставляется по запросу